



Module 19 Wetterkunde Zertifikat C. Aufgabe: Planung einer Weltumseglung.

Abgabetermin: vor dem 13.1.2019 Maximal: 10 Din A4 Seiten in PDF Format, bitte an serge.courtois@glcr.lu schicken.

Startziel und Startende der Weltumseglung ist der Hafen von Nieuwpoort in Belgien. Die Weltumseglung beinhaltet alle 360 Längengrade zu durchqueren und zwar in der Zeit vom 1.7.2019 - 30.6.2021, wobei nur während 6 Monaten pro Jahr das Boot bewegt werden darf, zusammenhängend oder geteilt. Die restliche Zeitdauer von 6 Monaten sollte das Boot in einem Hafen oder auf Land stehen.

Zur Wahl stehen 2 Typen von Segelbooten:

Einrumpfboot: Lúa 16.70m, LWL 15.78m, Breite 4.85 m, Tiefgang 3.00, Verdrängung 17600 kg, Motor 110 PS, Frischwasser 475l, Diesel 385l, 8.2 kn Am Wind, 9.5 kn Halb Wind, 10.2 kn Raumschots (bei 15 kn Wind ohne Welle)

Katamaran: Lúa 14.98 m, LWL 14.40 m, Breite 7,45 m, Tiefgang 0.95/ 2.35 (Schwerter), Verdrängung 9500 kg, Motor 2x40PS, Frischwasser 2x200l, Diesel 2x200l, 8.2 kn Am Wind, 9.2 kn Halb Wind, 10.8 kn Raumschots (bei 15 kn Wind ohne Welle)

Neben der Serienausstattung sollte eine Liste von maximal weiteren 15 Ausrüstungsteile angegeben werden die für eine Weltumseglung erforderlich sind.

Es sollte einen Zeit- und Wegeplan erstellt werden. In den Segeletappen sollten die erwarteten Winden, sowie die Kursen wie Am Wind, Halb Wind oder Raumschots und die gesegelten Distanzen angegeben werden.

Kursleiter
Serge Courtois