

GLCR-CUP 2009



Qui ne se rappelle pas de Capitaine Archibald Haddock, un des personnages principaux de la série de bandes dessinées 'Les aventures de Tintin et Milou', créée par Hergé, et son registre d'insultes et de jurons, tirés de tous les domaines de la connaissance

comme p. ex. Chauffard, Lascar, Malotru, Boit Sans Soif, Cro Magnon, Gargarisme, Babouin, Electron et Sacripant, en fait ceci est notre classement du GPCR-Cup 2009 lequel vous trouvez en détail en annexe. Team Winds, notre loueur, a eu l'idée originale de nommer ses bateaux de monotype Grand Surprise ainsi.

Dans des conditions météo de type méditerranéen, neuf équipages luxembourgeois, le premier jour, bien encadré par des professionnels compétents et gentils, ont pris des départs, tiré des bords, contournés des bouées et envoyés des spis dans la baie de Quiberon, renommée pour ses caprices de courants et de vents.

Des parcours côtiers suivaient ces parcours banane plutôt techniques, à rappeler celui qui nous menait à l'île des pêcheurs, Houat. Un gros catamaran nous suivait avec les accom-



pagnateurs. Qui d'entre nous n'était pas surpris de retrouver sur son plat un crabe, sur une terrasse avec vue imprenable et soleil toujours au rendez-vous.

Le comité de course a réussi à mouiller ses bouées bien debout et aux endroits ventés. Au fil des 5 manches, les équipages se sont soudés et les skippers ont trouvé la recette pour bien mener



leur engin. La courbe d'apprentissage chez chaque participant a été énorme. Le stage et la régatese sont déroulés sans accident et sans incident, bravo à tous les participants de la part du comité. Le caractère d'Haddock, impulsif et

colérique, que les noms des bateaux auraient pu nous suggérer, ne s'est heureusement pas manifesté à bord des bateaux. On a plutôt remarqué qu'une certaine sérénité commençait à s'installer chez les participants.

Les équipages jeunes et moins jeunes, un bon mixte, se sont battus jusqu'à la dernière manche, laquelle était bien ventée, spi et solent non autorisés,

parcours banane 3 tours. L'équipe du Voyages Flammang nous a reçu le dernier jour sur le ponton avec une brouette de bière et sodas glacés. Les Frank, Lynn et co ont été omniprésents à terre pour notre encadrement, à

relever le succès de la soirée de Gala avec son ambiance et sa musique, les réceptions sur la terrasse du club de voile sous le soleil, le bon niveau de la bouffe, toujours important, et les hébergements à distance de pieds.

Félicitations aux jeunes talentueux qui ont fait la 1ère place sur 'Chauffard' avec le skipper pro Ronan Jehonna et à la barre l'étudiante luxembourgeoise Anouk Mathieu. Sur la 4ième place on retrouve le premier skipper luxembourgeois Yves Kreis et son équipage sur 'Boit Sans Soif'.

Le GLCR a réussi à rassembler plus de 60 membres sur un plan d'eau et à les faire régater sur des bateaux monotypes. Les virements, les empannages, l'envoi des spis, les 'bear away' ne font plus peur aux participants bien reconnaissables par leur casquette, softshell et polo GLCR. Ils sont tous rentrés avec un bagage plein



d'impressions de bons moments et d'expériences. Merci à tous les régatiers et leurs accompagnateurs, une petite centaine au total.

Chacun a contribué à la réussite et au succès de notre 1er GLCR-Cup.

Trois de nos membres ont été retenus en dernière minute pour des raisons de force majeure, nous leur souhaitons un prompt rétablissement en espérant de les accueillir et de les intégrer à notre prochain Cup 2010. Les informations sur



le prochain Cup seront disponibles fin mois d'octobre et les préinscriptions démarreront le 1er novembre 2009.

Dans la rubrique événement sur www.glcr.lu, vous trouvez quelques photos des régates

online. En vue de l'organisation d'une soirée, nous sommes heureux de recevoir de la part des participants et des accompagnateurs leurs photos sur l'événement de préférence sur DVD ou USB-Stick. Prière de vous adresser à une chemise bleue ou blanche.

*Pour les chemises bleues et blanches
Serge Courtois*

