

"GLCR-CUP 2011"

du 31.8.2011 au 4.9.2011



Classement Final Grande Surprise

La 3e édition du GLCR-Cup s'est déroulée à Marseille du 31 août au 4 septembre 2011. Les régatiers pouvaient se réjouir du plan d'eau formidable dans la rade sud de Marseille et autour des Iles du Frioul. La météo était bien au rendez-vous, le petit temps pour les entraînements, un vent parfait pour les 5 manches de la première journée de régates, et un vent orageux pour la deuxième journée, qui nous limitait à un parcours banane le matin et un parcours côtier autour des Iles du Frioul l'après-midi. On pouvait regretter que les nuages orageux nous aient privé de la beauté des calanques. Félicitations à tous les régatiers qui ont su bien mener leur Grande Surprise dans pratiquement toutes les conditions de vent.



Photos by Jean-Marc Derigat [View Album](#)

Comme aux éditions précédentes, les participants étaient bien encadrés par des Skipper Pro lors de la journée d'entraînement. Les équipages se formaient et les équipiers réussissaient à bien progresser. Sur le bateau comité le

photographe, envoyé par la REVUE, Jean-Marc Derigat, exprimait son talent à travers des clichés superbement réussis. Je remercie sa compagne Julia Kallfass pour son aide précieuse dans les tâches du comité de course. En effet, Marc Fiedler handicapé par un mal de dos soutenu n'arrivait pas à suivre toutes les manches. Sur le bateau accompagnateur, on retrouvait Claude Bettendorff fidèle à son poste.

A la fin de chaque journée, les participants dégustaient leur bière fraîche traditionnelle ou autre sur le ponton, et le vécu fût discuté entre équipiers ou équipages. Un grand Merci à Berny Ley de Voyages Flammang, l'initiateur de cet apéro ponton, lequel je félicite d'ailleurs pour l'hébergement exemplaire. Le seul bémol à signaler la grosse chaleur lors de notre soirée de clôture.

Deux jours de régates, 5 manches le premier jour et deux manches le dernier jour. Tous les bateaux ont été répartis par un tirage au sort.



Le bateau GANGSTER, mené par Yves Kreis, avait bien réussi à basculer l'hierarchie établie l'année passée en réalisant une première place en manche 1 et 2. Les gagnants de l'année passée, cette fois ci sur le bateau CATACLYSME, avec Marc Schmit à la barre, avaient loupé leur

départ en manche 1. Avant la ligne d'arrivée, ils préféraient un DNF au lieu de la dernière place. En manche 2, ils terminaient deuxième derrière GANGSTER. Cette situation promettait une suite de régates très disputées. Mais Marc et son équipage imposaient leur classe avec la première place dans les 5 manches suivantes. Yves et son équipage terminaient deuxième dans le classement général, belle performance. L'équipage du bateau TRANSISTOR avec son nouveau Skipper Robert Wetz, arrivait à se hisser sur le podium, la révélation de cette édition. Toute suite derrière, à points égaux, le MVS (Most Valuable Skipper) élu par le comité de course, Patrick Biber et son équipage sur SAPAJOU. Ils avaient très bien réussi le pari d'accueillir et d'initier à la régates les deux invités de la REVUE. Le Skipper Roland Bruch et son équipage sur CLOPORTE ont loupé de près leur performance de l'année passée. Anouk Mathieu, élue MVS elle aussi, dirigeait avec beaucoup de maturité le bateau des Jeunes VA-NU-PIEDS, félicitations. Guy Hoffmann et son équipage sur PIGNOUF et Gilbert Ballini sur ESCOGRIFFE avaient bien montré dans quelques manches avec des places 2 et 4 de quoi ils étaient capables.

La petite différence de temps à l'arrivée entre le premier et le dernier montrait bien l'homogénéité de la flotte. Les situations complexes d'interprétation des règles démontraient le bon niveau de cette édition. Le comité de course de son côté va garder longtemps en mémoire l'arrivée chaude de la dernière manche, heureusement que tous les concernés avaient bien réagi et ont évité le pire.



Je remercie tous les régatiers et leurs accompagnateurs pour la réussite et le succès de notre 3^{ième} GLCR-Cup.

Pour les chemises bleues et blanches
Serge Courtois

Avec mes meilleures salutations,
MANOU BILLA